



Werkinstructie WIT VA Nr 1 – 2024

INFR/ABEL Infrabel NV – Marcel Broodthaersplein 2 – 1060 Brussel
Right On Track

Aanvullend attest BC-TW N° 0001

NAAM: **PLUMES** Taalrol: **FR**

Voornaam: **Gaston**

Geboortedatum: **12/03/1995**

Nummer van Europese vergunning: **be1212121212**

Afgeleverd op **21/05/2021** Geldig tot **21/05/2024**

De houder is verplicht op elk verzoek zijn identiteit te bewijzen. Rijden op de Belgische spoorweginfrastructuur is enkel toegelaten binnen de grenzen aangegeven op de aanvullende attesten van kennis van de zone van het werk en van materieelkennis. Het certificaat is enkel geldig als het vergezeld is van de Europese vergunning en zijn twee aanvullende attesten.

I-O.1 – Real Time Operations

I-O.14 – Operational Safety & Certification

Directie Real Time Operations



Real Time Operations	Supplementaire bevoegdheid eigen aan Infrabel Bestuurder Conducteur Travaux Werken Praktische handleiding voor het verkrijgen van een aanvullend attest BC-TW	Ref: AM-WIT-1219 VA Versie: 2.0 Datum: 08/02/2024
-----------------------------	---	---

Type document: WIT-werkinstructie

Onderwerp: **WIT VA Nr 1 – 2024**

Bestuurder Conducteur Travaux Werken

Praktische handleiding voor het verkrijgen van een aanvullend attest BC-TW

Bepalingen voor het personeel van een contractant van de infrastructuurbeheerder.

Onder contractant verstaat men een onderaannemer die belast is met de uitvoering van een veiligheidskritieke taak die hem in het kader van zijn veiligheidsbeheersysteem door de infrastructuurbeheerder toegekend wordt en die beschouwd wordt als hebbende een impact op de veiligheid van het Belgische spoorwegennetwerk.

Voor de toepassing van deze bepalingen moet de contractant beschikken over een veiligheidsbeheersysteem in overeenstemming met de artikelen 89 tot en met 91 van de Spoorcodex (bv. een spoorwegonderneming).

Domein: De werkinstructie beschrijft het aanvullend attest BC-TW alsook de verschillende formulieren die noodzakelijk zijn voor het samenstellen van het PDF-dossier dat ingediend moet worden bij Infrabel voor het verkrijgen van dat attest.

Opgesteld door: Ellen Courtois, teamlead Certification, I-O.142
Patrice Lion, Quality Controller Certification, I-O.142

Versies		
Nummer	Datum	Omschrijving
1.0	14/01/2022	Versie 1.0
2.0	23/04/2024	Aanpassingen t.g.v. wijzigingen i.v.m. de rijbevoegdheidscategorieën, aanpassingen i.f.v. het gewijzigde organigram, toevoeging bijkomende vereiste i.v.m. het "Certificaat Basisveiligheid Spoorwegwerken" en aanpassing tarificatie.

	Verantwoordelijke:	Goedgekeurd door:
Naam:	S. Michaux	M. Lixon
Functie:	Manager I-O.14	Head of I-O.1
Datum:	23/04/2024	23/04/2024
Handtekening:		





Leesinstructies

In de mate van het mogelijke, is het document als volgt gestructureerd :

- de linkerpagina bevat de tekst ;
- de rechterpagina bevat de illustraties en foto's ter ondersteuning van de tekst op de linkerpagina.



Printinstructies

Voor een optimale lectuur, moet deze werkinstructie dubbelzijdig afgedrukt worden en aan de linkerzijde dubbel geniet worden om zo een boekje te vormen.



Real Time Operations	Supplementaire bevoegdheid eigen aan Infrabel Bestuurder Conducateur Travaux Werken Praktische handleiding voor het verkrijgen van een aanvullend attest BC-TW	Ref: AM-WIT-1219 VA Versie: 2.0 Datum: 08/02/2024
-----------------------------	--	---

Inhoudstafel

DEEL A ALGEMEENHEDEN OVER HET AANVULLEND ATTEST BESTUURDER CONDUCTEUR-TRAVAUX WERKEN	7
I. Context	7
II. Voorstelling van het aanvullend attest BC-TW	8
II.1 Aanvullend attest BC-TW	8
II.2 Kenmerken van het aanvullend attest BC-TW	8
II.3 Talenkennis	10
II.4. Bevoegde entiteit voor de aflevering van het aanvullend attest BC-TW	10
III. Vakbekwaamheden met betrekking tot het aanvullend attest BC-TW	11
III.1 Getuigschrift van specifieke vakbekwaamheid voor de bevoegdheid van BC-TW	11
III.2 Fundamentele opleiding - Duur	11
III.3 Permanente opleiding - Duur	11
III.4 Opleidingscentra bevoegd voor het verstrekken van de fundamentele en permanente opleidingen	13
IV. Psychologisch attest specifiek voor de bevoegdheid van BC-TW	16
IV.1 Algemeen.....	16
IV.2 Periodiciteit	16
IV.3 Erkende instellingen psychologische onderzoeken specifiek voor de bevoegdheid van BC-TW	17
V. Medisch attest specifiek voor de bevoegdheid van BC-TW	18
V.1 Algemeen.....	18
V.2. Aanvraagformulier voor een medisch onderzoek	18
V.3 Erkende instellingen medische onderzoeken specifiek voor de bevoegdheid van BC-TW	19
DEEL B INDIENEN VAN EEN PDF-DOSSIER VOOR HET VERKRIJGEN VAN EEN aanvullend attest BC-TW	20
I. Werkinstructies	20
I.1 Functionele mailbox.....	20
I.2 PDF-dossier	22
I.2.1 Wijze van indienen	22
I.2.2 Samenstelling van het PDF-dossier	22
I.3 Ontvangst van het aanvullend attest BC-TW	34
I.3.1. Algemeen	34
I.3.2. Procedure wanneer het aanvullend attest BC-TW niet kan worden afgeleverd	34





Real Time Operations	Supplementaire bevoegdheid eigen aan Infrabel Bestuurder Conducteur Travaux Werken Praktische handleiding voor het verkrijgen van een aanvullend attest BC-TW	Ref: AM-WIT-1219 VA Versie: 2.0 Datum: 08/02/2024
-----------------------------	---	---

I.3.3. Bijzonderheid – Vervanging van een aanvullend attest BC-TW in het kader van een hercertificatie 35

II. Onderbreking van de uitoefening van de bevoegdheid van BC-TW35

III. Facturatie van de aflevering van een aanvullend attest BC-TW35



DEEL A ALGEMEENHEDEN OVER HET AANVULLEND ATTEST BESTUURDER CONDUCTEUR –TRAVAUX WERKEN

I. CONTEXT

Sinds december 2021, en de aanpassing van het veiligheidsbeheersysteem van Infrabel, kan de bevoegdheid “BC-TW” worden toegekend aan personeel van een contractant van de infrastructuurbeheerder, dat houder is van een vergunning van treinbestuurder en een aanvullend bevoegdheidsbewijs voor de rijbevoegdheidscategorie : B2

Om krachtvoertuigen te bedienen en te besturen op sporen die tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeer, moet de treinbestuurder in het bezit zijn van een door Infrabel afgeleverd aanvullend attest “BC-TW”, dat alleen geldig is in combinatie met de vergunning van treinbestuurder.

Opmerking

Dit schrijven heeft niet tot doel het nieuwe reglementaire kader toe te lichten dat de supplementaire bevoegdheid eigen aan Infrabel regelt.

Daarvoor doet de reglementering Infrabel dienst als referentiekader:

ALGEMEEN REGLEMENT VAN DE EXPLOITATIE VAN INFRABEL
BOEK 3 - BEPALINGEN VOOR HET VEILIGHEIDSPERSONEEL
BUNDEL 310 – BEDIENEN EN BESTUREN VAN KRACHTVOERTUIGEN OP SPOREN TIJDELIJK
GESLOTEN VOOR HET NORMALE VERKEER
HOOFDSTUK 3. VEREISTEN VAN TOEPASSING OP PERSONEEL VAN CONTRACTANTEN MET EEN
VEILIGHEIDSFUNCTIE TREINBESTUURDER EN DE BEVOEGDHEID VAN “BC-TW”

De Directie Infrabel Customer & Business Excellence (I-CBE) is de beherende entiteit van ARE 310.



Real Time Operations	Supplementaire bevoegdheid eigen aan Infrabel Bestuurder Conducteur Travaux Werken Praktische handleiding voor het verkrijgen van een aanvullend attest BC-TW	Ref: AM-WIT-1219 VA Versie: 2.0 Datum: 08/02/2024
---------------------------------	---	---

II. Voorstelling van het aanvullend attest BC-TW

II.1 Aanvullend attest BC-TW

Het aanvullend attest BC-TW bevestigt dat de houder ervan beschikt over:

- een getuigschrift van specifieke vakbekwaamheid (GSV) als Bestuurder Conducteur TW ;
- een psychologisch attest specifiek voor de veiligheidsfunctie van treinbestuurder ;
- een medisch attest specifiek voor de veiligheidsfunctie van treinbestuurder.

II.2 Kenmerken van het aanvullend attest BC-TW

Het aanvullend attest BC-TW:

- wordt afgeleverd door Infrabel in de taal waarin het getuigschrift van specifieke vakbekwaamheid als BC-TW werd opgesteld ;
- is op naam en behoort toe aan de houder ;
- is geldig voor een termijn van drie jaar :
 - ofwel vanaf de datum van de evaluatie van de specifieke vakbekwaamheden van Bestuurder Conducteur-TW na een fundamentele opleiding ;
 - ofwel vanaf de geldigheidsdatum van het te vernieuwen aanvullend attest na een hercertificatie.

Op de voorkant van het aanvullend attest is de vervaldatum vermeld.

Het aanvullend attest BC-TW is conform het model hiernaast.



Voorbeeld van een aanvullend attest Bestuurder Conducateur TW (BC-TW)

- Recto

INFRABEL *Right On Track* Infrabel NV – Marcel Broodthaersplein 2 – 1060 Brussel

**Aanvullend attest BC-TW N°
0001**

NAAM: **PLUME** Taalrol: **FR**
 Voornaam: **Gaston**
 Geboortedatum: **12/03/1995**
 Nummer van Europese vergunning: **be1212121212**
 Afgeleverd op **21/05/2021** Geldig tot **21/05/2024**

De houder is verplicht op elk verzoek zijn identiteit te bewijzen. Rijden op de Belgische spoorweginfrastructuur is enkel toegelaten binnen de grenzen aangegeven op de aanvullende attesten van kennis van de zone van het werk en van materieelkennis. Het certificaat is enkel geldig als het vergezeld is van de Europese vergunning en zijn twee aanvullende attesten.

- Verso

Bevoegdheden van BC TW

Personeel van Infrabel of van een contractant met de veiligheidsfunctie van treinbestuurder, die mogen rijden op sporen in en buiten dienst. Voor het rijden op sporen buiten dienst dient er een aanvullend bevoegdheidsbewijs behaald te worden, dat alleen geldig is in combinatie met de vergunning als treinbestuurder.

Supplementaire VK T C9: Bedienen en besturen van krachtvoertuigen op sporen tijdelijk gesloten voor het normale verkeer.



Real Time Operations	Supplementaire bevoegdheid eigen aan Infrabel Bestuurder Conducteur Travaux Werken Praktische handleiding voor het verkrijgen van een aanvullend attest BC-TW	Ref: AM-WIT-1219 VA Versie: 2.0 Datum: 08/02/2024
-----------------------------	---	---

II.3 Talenkennis

De taalrol, aangeduid op het aanvullend attest BC-TW (Nederlands of Frans), komt overeen met de taal waarin het 1^{ste} examen bij het opleidingscentrum wordt afgelegd, ook wel de voorkeurstaal genoemd. De taalrol of voorkeurstaal van de Bestuurder Conducteur-Travaux werken is niet noodzakelijk de moedertaal van de BC-TW.

De moedertaal is de oorspronkelijke taal die iemand leert van zijn ouders en die tijdens de jeugd, zonder formeel taalonderwijs, wordt verworven.

Een BC-TW wiens moedertaal noch het Frans noch het Nederlands is, krijgt als taalrol op zijn aanvullend attest BC-TW, de voorkeurstaal die hij/zij kiest om de 1^{ste} evaluatie/het 1^{ste} examen af te leggen bij het door Infrabel erkende opleidingscentrum. Die voorkeurstaal kan enkel Frans of Nederlands zijn.

Bijvoorbeeld:

de kandidaat BC-TW is Duitstalig en legt het 1^{ste} examen/de 1^{ste} evaluatie bij het opleidingscentrum af in het Nederlands, dan zal hij op zijn aanvullend attest BC-TW de taalrol Nederlands toegewezen krijgen.

De extra talenkennis van de Bestuurder Conducteur-TW staat vermeld op het ABBAC (rubriek 5) dat de Europese vergunning van treinbestuurder vergezelt (zie ARE 310 – Talenkennis).

II.4 Bevoegde entiteit voor de aflevering van de aanvullende attesten BC-TW

Het bureau I-O.142 Certification van de directie Real Time Operations, is bevoegd om de aanvullende attesten van Bestuurder Conducteur-Travaux Werken af te leveren.

INFRABEL N.V. van publiek recht
Directie Real Time Operations -
I-O.142 Certification
10-35 South Express
Fonsnylaan, 39
B-1060 Bruxelles

E-mail-adres : bctw@infrabel.be



III. Vakbekwaamheden met betrekking tot het aanvullend attest BC-TW

III.1 Getuigschrift van specifieke vakbekwaamheid voor de bevoegdheid van Bestuurder Conducteur-TW

Het aanvullend attest BC-TW bevestigt onder meer dat de houder een getuigschrift heeft van specifieke vakbekwaamheid voor de bevoegdheid van Bestuurder Conducteur-TW.

Het opleidingscentrum levert het getuigschrift van specifieke vakbekwaamheid voor de bevoegdheid van BC-TW af op naam van de laureaat na het slagen voor van het examen dat de fundamentele of permanente opleiding afsluit voor het verwerven of behouden van de specifieke vakbekwaamheden van Bestuurder Conducteur-TW.

Opgelet:

*Het Getuigschrift van Specifieke Vakbekwaamheid (GSV) heeft een **beperkte geldigheid** en mag **niet méér dan 6 maanden oud** zijn op het moment dat het dossier wordt ingediend bij het certificatiebureau.*

III.2 Fundamentele opleiding - Duur

Voor de fundamentele opleiding van Bestuurder Conducteur-TW bestaat een specifiek opleidingsplan met betrekking tot de vakkennis inzake sporen die tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeer (zie ARE 310 hoofdstuk 3.3.2).

De duur van de fundamentele opleiding bedraagt **2 dagen** en wordt op het einde van de 2^{de} dag afgesloten met een certificatie-examen. De duur van deze opleiding kan worden aangepast, afhankelijk van de wijzigingen die in dit opleidingsplan worden aangebracht.

Opmerking: *Een treinbestuurder die van werkgever verandert, kan de eerder verworven competenties en vaardigheden van BC-TW behouden indien hij kan aantonen dat hij jaarlijks heeft deelgenomen aan het programma van verplichte permanente opleiding.*

Bijgevolg zal de bestuurder geen volledige fundamentele opleiding BC-TW moeten volgen bij het door Infrabel erkende opleidingscentrum maar volstaat de deelname aan de VPO van het betrokken jaar gevolgd door een positieve evaluatie voor het afleveren van een Getuigschrift van Specifieke Vakbekwaamheid.


III.3 Permanente opleiding - Duur

De permanente opleiding wordt georganiseerd op basis van een cyclus van 3 jaar met elk jaar minimum 1 dag verplichte opleiding. Het doel ervan is om de opleidingseenheden van het opleidingsplan op te frissen, alsook eventuele bijwerkingen te onderrichten.

Een hercertificatie examen vindt plaats na het beëindigen van de laatste (3^{de}) verplichte permanente opleiding, bij voorkeur op de dag zelf of zo kort mogelijk erna.

In uitzonderlijk gevallen kan een termijn van maximum 3 maanden aanvaard worden tussen het examen en de 3^{de} verplichte permanente opleiding.

Voorbeeld – Getuigschrift van specifieke vakbekwaamheid Bestuurder Conducteur-TW

 		<p>Getuigschrift van specifieke vakbekwaamheid</p> <p>BC - TW</p>	
AFGELEVERD NA EEN OPLEIDING VAN TYPE			
<u>FUNDAMENTELE</u> <input type="checkbox"/>		PERMANENTE <input type="checkbox"/>	
		NA ONTTREKKING VAN HET CERTIFICAAT <input type="checkbox"/>	
NAAM en voornaam van de kandidaat: Adres: Geboorteplaats en -datum: Nummer van <u>identiteitskaart</u> ⁽¹⁾ : Ondergetekende bevestigt dat voornoemde kandidaat op geslaagd is voor het examen van specifieke vakkennis betreffende de veiligheidsfunctie Infrabel van BC-TW en over de hierboven aangeduide kennis beschikt. Leden van de jury: Naam en voornaam: 1. 2. 3.			
		Examinator, voorzitter van de jury: Naam en voornaam: Datum en handtekening:	
DOCUMENT BESTEMD VOOR DE CERTIFICATIE ZORGVULDIG TE BEWAREN			

(1) Of van het paspoort als de aanvrager geen Belgische identiteitskaart bezit.



III.4 Opleidingscentrum, bevoegd voor het verstrekken van de fundamentele en permanente opleidingen

Opgelet, deze alinea heeft uitsluitend betrekking op de fundamentele en permanente opleidingen voor het verwerven of het behouden van de specifieke vakbekwaamheden voor de bevoegdheid van Bestuurder Conducteur-TW (voor het verkrijgen of vernieuwen van het aanvullend attest BC-TW).

Infrabel wijst de opleidingscentra aan die bevoegd zijn om de fundamentele en permanente opleidingen te verstrekken inclusief het afnemen van examens.

Voor BC-TW geldt het volgende opleidingscentrum :

NMBS-Opleidingscentrum

Adres :

10-14 B-TO.222
Hallepoortlaan, 40
B-1060 Brussel

E-mail: drivertraining@b-rail.be

Opgelet :

Nieuwe contractanten die BC-TW willen worden, dienen voorafgaandelijk hun aanvraag te richten tot I-CBE.1 waar een screening zal gebeuren.

Enkel veiligheidspersoneel, in rechtstreeks dienstverband van de contractant, komt in aanmerking voor een toelating als BC-TW.

E-mail: 55146.support-and-monitoring@infrabel.be

* * *

Aandachtspunt:

De Verplichte Permanente Opleiding (VPO) wordt georganiseerd op basis van een cyclus van 3 jaar, met elk jaar minstens 1 dag opleiding. Het doel ervan is om, gespreid over een periode van drie jaar, alle leseenheden van het opleidingsplan te onderrichten en nadruk te leggen op de uitgevoerde aanpassingen. De inhoud van de theoretische opleiding wordt jaarlijks ontwikkeld door I-O.14 in overleg met het door Infrabel erkende opleidingscentrum.

De inhoud van de permanente opleiding verschilt per jaar. Deelname aan elke jaarlijkse VPO-sessie is vereist voor de verlenging van het aanvullende attest BC-TW en is de verantwoordelijkheid van de werkgever. (deelname aan de programma's voor herziening van de vakkennis A, B en C). De volgorde van deelname aan de VPO-programma's hangt af van het jaar van het afleveren van het initieel aanvullend attest BC-TW (A-B-C/B-C-A/C-A-B).

De VPO wordt door het opleidingscentrum gegeven tijdens verschillende sessies die georganiseerd worden in het overeenkomstige jaar x in kwestie.

De 3-jarige VPO-cyclus wordt steeds afgesloten met een hercertificatie-examen. Het slagen voor dit examen is een voorafgaande vereiste om een bediende te hercertificeren als Bestuurder Conducteur-TW.

Opgelet

Alvorens toegelaten te worden tot het hercertificatie-examen dient de bediende in het bezit te zijn van de aanwezigheidslijsten die opgesteld werden na iedere jaarlijkse VPO van de 3-jarige cyclus die de hercertificatie voorafgaat, gezien het verplicht karakter van de jaarlijkse permanente opleidingen.

Aangezien de VPO bijdraagt tot het dynamisch beheersysteem van de risico's voor de bevoegdheid, van "Bestuurder Conducateur-Travaux Werken", dienen de verplichtingen met betrekking tot de deelname aan de permanente opleiding strikt nageleefd te worden.

A. Deelname aan het hercertificatie-examen na een opleiding van het type VPO

1^{ste} geval - Deelname van de Bestuurder Conducateur-TW aan de volledige cyclus van de VPO in de voorziene jaren

Als een Bestuurder Conducateur-TW beschikt over het bewijs van deelname aan de **jaarprogramma's van de driejarige cyclus van VPO** die de hercertificatie als Bestuurder Conducateur-TW voorafgaat, en als de BC-TW aan deze jaarprogramma's heeft deelgenomen tijdens de voorziene jaren, wordt hij toegelaten tot het hercertificatie-examen van Bestuurder Conducateur-TW.

- Bestuurders Conducateur TW die een aanvullend attest BC-TW hebben dat vervalt in het 2^{de} semester van een bepaald jaar (of een Getuigschrift van Specifieke Vakbekwaamheid na VFO afgeleverd in het 2^{de} semester) volgen de normale procedure voor het volgen van de cyclus van permanente opleiding met als principe: **de 1^{ste} VPO/1^{ste} module (genaamd A, B of C) wordt gevolgd in het jaar volgend op het jaar waarin de evaluatie bij het opleidingscentrum werd afgelegd.**
- Bestuurders Conducateur TW die een aanvullend attest BC-TW hebben dat vervalt in het 1^{ste} semester van een bepaald jaar (of die een GSV hebben dat afgeleverd werd na VFO in het 1^{ste} semester), hebben 2 mogelijkheden:
 1. ofwel volgen ze de 1^{ste} VPO/1^{ste} module in het jaar volgend op de evaluatie (idem als voor BC-TW met een aanvullend attest BC-TW dat vervalt in het 2^{de} semester van het jaar of met een GSV dat na VFO werd afgeleverd in het 2^{de} semester)
 2. ofwel volgen ze de **nieuwe procedure** waarbij **de 1^{ste} VPO/1^{ste} module** (genaamd A,B of C) **uitzonderlijk al gevolgd mag worden in hetzelfde jaar als het jaar waarin de evaluatie bij het opleidingscentrum heeft plaatsgevonden op voorwaarde dat er minimum 6 maanden tussen de evaluatie en de 1^{ste} permanente opleiding worden gelaten.**

De volgorde van de modules zelf is niet belangrijk. Wat telt is dat er 3 verschillende opleidingsmodules gevolgd werden, genaamd A, B en C met betrekking tot 3 verschillende jaren.



Real Time Operations	Supplementaire bevoegdheid eigen aan Infrabel Bestuurder Conducteur Travaux Werken Praktische handleiding voor het verkrijgen van een aanvullend attest BC-TW	Ref: AM-WIT-1219 VA Versie: 2.0 Datum: 08/02/2024
-----------------------------	---	---

2^{de} geval – Geen volledige deelname aan de cyclus van VPO

Als bij de aanvraag tot hercertificatie voor BC-TW blijkt dat aan één of meerdere jaarprogramma's van de driejarige cyclus van de VPO niet werd deelgenomen, en als dusdanig de bepalingen met betrekking tot de VPO niet werden toegepast, noch nageleefd, moet er overgegaan worden tot een nieuwe **inschrijving voor deelname aan de Verplichte Fundamentele Opleiding.**

Bij de aanvraag tot het bekomen van een nieuw aanvullend attest BC-TW is er, in dit geval, eveneens naast het medische attest, een geldig psychologisch attest vereist.

B. Vervallen aanvullend attest BC-TW

Als op datum van indienen van het PDF-dossier voor het bekomen van een aanvullend attest BC-TW, de geldigheidsdatum van het aanvullend attest 12 maanden of meer vervallen is, wordt een certificatie na een Verplichte Fundamentele Opleiding vereist.

C. Verbod op uitoefening van de bevoegdheid : “Bestuurder Conducteur-TW”

De aandacht wordt eveneens gevestigd op het volgende feit : tussen de vervaldatum van het oude aanvullend attest BC-TW en de afleveringsdatum van het nieuwe aanvullend attest BC-TW mag een bediende, volgens de wettelijke voorschriften de bevoegdheid “Bestuurder Conducteur-TW” niet uitoefenen. In dit geval zou er immers sprake zijn van een inbreuk tegen deze wettelijke voorschriften.

* * *



Real Time Operations	Supplementaire bevoegdheid eigen aan Infrabel Bestuurder Conducteur Travaux Werken Praktische handleiding voor het verkrijgen van een aanvullend attest BC-TW	Ref: AM-WIT-1219 VA Versie: 2.0 Datum: 08/02/2024
-----------------------------	---	---

IV. Psychologisch attest specifiek voor de bevoegdheid van Bestuurder Conducteur-TW

IV.1 Algemeen

Een geldig psychologisch attest is steeds noodzakelijk in het kader van de aanvraag van een aanvullend attest voor Bestuurder Conducteur-TW.

De bevoegdheid BC-TW kan enkel toegekend worden aan personeel van contractanten dat reeds over een vergunning van treinbestuurder beschikt, conform het Europese communautaire model. Bijgevolg beschikt een BC-TW al over een psychologisch attest in zijn hoedanigheid van treinbestuurder.

De door NSA Rail Belgium erkende instelling levert het psychologisch attest van treinbestuurder – basiscertificaat af nadat de werknemer heeft voldaan aan de criteria van het psychologisch onderzoek.

Op het psychologisch attest moet aangeduid staan dat de aanvrager al dan niet geschikt is voor de categorie “treinbestuurder” naar analogie met het voorbeeld hier beneden:

<input checked="" type="checkbox"/> treinbestuurder	<input checked="" type="checkbox"/> geschikt	<input type="checkbox"/> niet geschikt
<input type="checkbox"/> begeleider van reizigerstreinen	<input type="checkbox"/> geschikt	<input type="checkbox"/> niet geschikt
<input type="checkbox"/> personeel dat andere veiligheidskritieke taken verricht	<input type="checkbox"/> geschikt	<input type="checkbox"/> niet geschikt

IV.2 Periodiciteit

In het kader van zijn veiligheidsbeheersysteem, moet de contractant (werkgever van de “bestuurder Conducteur-TW”) erop toezien dat de reglementaire voorwaarden voor de geldigheid van het psychologisch attest van zijn personeel worden nageleefd. De werkgever bewaart een individueel medisch dossier dat alle gegevens bevat over de medische en psychologische onderzoeken (benaming van het medisch organisme, naam en stempel van de arbeidsgeneesheer, data van de onderzoeken en de beslissingen over het al dan niet fysisch en/of psychologisch geschikt zijn).

Het reglementair kader van toepassing voor de treinbestuurders definieert dat de bedrijfspsychologische geschiktheid geldig blijft voor een periodiciteit van 10 jaar.

Het reglementair kader stelt dat naast een periodiek medisch onderzoek, een bijkomend medisch onderzoek en/of extra specifieke psychologische beoordeling moet plaatsvinden als er redelijkerwijze twijfel bestaat over de fysieke of psychologische geschiktheid van een personeelslid of als er redelijkerwijze vermoedens zijn inzake gebruik van verdovende middelen of alcohol. Dit is in het bijzonder het geval na een incident of ongeval te wijten aan een menselijke fout van de betrokken persoon.

IV.3 Erkende instellingen psychologische onderzoeken specifiek voor de bevoegdheid van BC-TW

De instellingen bevoegd voor het afnemen van psychologische onderzoeken en het afleveren van psychologische attesten in het kader van de bevoegdheid BC-TW, zijn identiek als deze voor de veiligheidsfunctie van treinbestuurder.

De lijst van de door NSA Rail Belgium erkende centra voor medische en bedrijfspsychologische onderzoeken is raadpleegbaar via de volgende link:

[Psycho-medisch centrum | DVIS \(fgov.be\)](#)

Psycho-medisch centrum

Conform de bepalingen van de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex moet iedere treinbestuurder de lichamelijke en bedrijfspsychologische geschiktheid bezitten die vereist zijn voor het besturen van een trein.

Een kandidaat-treinbestuurder moet zijn lichamelijke en bedrijfspsychologische geschiktheid aantonen door met goed gevolg een medische keuring en een bedrijfspsychologisch onderzoek te ondergaan. Deze periodieke onderzoeken en/of keuringen van treinbestuurders worden uitgevoerd door een door DVIS erkend centrum voor medische en/of bedrijfspsychologische onderzoeken.

Een persoon of instelling die een medisch en/of psychologisch onderzoek wenst te mogen uitvoeren over de geschiktheid van veiligheidspersoneel moet hiervoor erkend zijn. Deze erkenning waarborgt dat het uitgevoerde onderzoek beantwoordt aan wettelijk bepaalde criteria.



Handleiding voor aanvraag erkenning als centrum belast met medische en/of psychologische onderzoeken



Lijst met door DVIS erkende centra voor medische en/of bedrijfspsychologische onderzoeken

Real Time Operations	Supplementaire bevoegdheid eigen aan Infrabel Bestuurder Conducteur Travaux Werken Praktische handleiding voor het verkrijgen van een aanvullend attest BC-TW	Ref: AM-WIT-1219 VA Versie: 2.0 Datum: 08/02/2024
-----------------------------	---	---

V. Medisch attest specifiek voor de bevoegdheid van Bestuurder Conducteur-TW

V.1 Algemeen

Een geldig medisch attest is noodzakelijk in het kader van de aanvraag van een aanvullend attest voor Bestuurder Conducteur-TW.

De bevoegdheid BC-TW kan enkel toegekend worden aan personeel van contractanten dat reeds over een vergunning van treinbestuurder beschikt, conform het Europese communautaire model. Bijgevolg beschikt een BC-TW al over een medisch attest in zijn hoedanigheid van de treinbestuurder.

De door NSA Rail Belgium erkende instelling levert het medisch attest, specifiek voor de veiligheidsfunctie van treinbestuurder, af nadat de werknemer heeft voldaan aan de criteria van het medisch onderzoek.

Op het medisch attest moet aangeduid staan dat de aanvrager al dan niet geschikt is voor de categorie "treinbestuurder" naar analogie met het voorbeeld hier beneden:

	<input checked="" type="checkbox"/> treinbestuurder	<input checked="" type="checkbox"/> geschikt	<input type="checkbox"/> niet geschikt
	<input type="checkbox"/> begeleider van reizigerstreinen	<input type="checkbox"/> geschikt	<input type="checkbox"/> niet geschikt
	<input type="checkbox"/> personeel dat andere veiligheidskritieke taken verricht	<input type="checkbox"/> geschikt	<input type="checkbox"/> niet geschikt

V.2 Periodiciteit

In het kader van zijn veiligheidsbeheersysteem, moet de contractant (werkgever van de "bestuurder Conducteur-TW") erop toezien dat de reglementaire voorwaarden in verband met de geldigheid van het medische attest van zijn personeel worden nageleefd. De werkgever bewaart een individueel medisch dossier dat alle gegevens bevat over de medische en psychologische onderzoeken (benaming van het medisch organisme, naam en stempel van de arbeidsgeneesheer, data van de onderzoeken en de beslissingen over het al dan niet fysisch en/of psychologisch geschikt zijn).

Het reglementair kader van toepassing voor de treinbestuurders definieert de volgende periodiciteitscriteria voor wat de medische geschiktheid betreft :

- om de drie jaar voor personeel tot de leeftijd van 55 jaar
- jaarlijks voor personeel ouder dan 55 jaar.

De arbeidsgeneesheer moet de periodiciteit verhogen als de gezondheidstoestand van het betrokken personeelslid dat vereist.

Het reglementair kader stelt ook dat:

- er naast een periodiek medisch onderzoek, een bijkomend medisch onderzoek en/of extra specifieke psychologische beoordeling moet plaatsvinden als er redelijkerwijze twijfel bestaat over de fysieke of psychologische geschiktheid van een personeelslid of als er redelijkerwijze vermoedens zijn inzake gebruik van verdovende middelen of alcohol. Dit is in het bijzonder het geval na een incident of ongeval te wijten aan een menselijke fout van de betrokken persoon.
- de werkgever een medisch onderzoek moet aanvragen na elke afwezigheid wegens ziekte van meer dan 30 dagen. In de geëigende gevallen kan dat onderzoek beperkt blijven tot

een beoordeling door de arbeidsgeneesheer op basis van de beschikbare informatie die aangeeft dat de arbeidsgeschiktheid van de werknemer niet in het gedrang komt.

V.3 Erkende instellingen medische onderzoeken specifiek voor de bevoegdheid van BC-TW

De instellingen bevoegd voor het afnemen van medische onderzoeken en het afleveren van medische attesten in het kader van de bevoegdheid BC-TW, zijn identiek als deze voor de veiligheidsfunctie van treinbestuurder.

De lijst van de door NSA Rail Belgium erkende centra voor medische en bedrijfspsychologische onderzoeken is raadpleegbaar via de volgende link:

[20230709 liste des centres medicaux ou psychologiques reconnus nl.pdf \(fgov.be\)](https://www.fgov.be/20230709/20230709_liste_des_centres_medicaux_ou_psychologiques_reconnus_nl.pdf)



Real Time Operations	Supplementaire bevoegdheid eigen aan Infrabel Bestuurder Conducteur Travaux Werken Praktische handleiding voor het verkrijgen van een aanvullend attest BC-TW	Ref: AM-WIT-1219 VA Versie: 2.0 Datum: 08/02/2024
-----------------------------	---	---

DEEL B INDIENEN VAN EEN PDF-DOSSIER VOOR HET VERKRIJGEN VAN EEN AANVULLEND ATTEST BC-TW

I. Werkinstructies

I.1 Functionele mailbox

Om een adequate traceerbaarheid te garanderen, moeten de dossiers voor het verkrijgen van een aanvullend attest BC-TW die bij Infrabel worden ingediend, worden opgesteld in één enkel dossier in PDF-formaat (zie hierna).

De PDF-dossiers worden verwerkt door de eenheid die bevoegd is om de aanvullende attesten BC-TW af te leveren.

De PDF-dossiers (zie hierna) moeten verstuurd worden naar de functionele mailbox :

bctw@infrabel.be

Bepaling nr 1

De titel van de mail heeft de volgende structuur:

BCTW_<Aanvragende onderneming>_<Naam van de BC TW>_<Voornaam van de BC TW>

De velden <Aanvragende onderneming>, <Naam van de Operator TW> en <Voornaam van de BC TW> bevatten geen spaties, noch koppeltekens of accenten.

Voorbeeld

BCTW_PRO&Co_Peeters_Paul

Waarin : <Aanvragende onderneming>	= PRO&Co
<Naam van de BC TW>	= Peeters
<Voornaam van de BC TW>	= Paul

Bepaling nr 2

Bepaling nr 2 verbiedt dat er een mail verstuurd wordt voor verschillende BC TW tegelijk.

Het principe is dus één mail per Bestuurder Conducteur-TW.

Dergelijk principe garandeert dat elke in de functionele mailbox geregistreeerde mail een individueel dossier genereert.





Real Time Operations	Supplementaire bevoegdheid eigen aan Infrabel Bestuurder Conducteur Travaux Werken Praktische handleiding voor het verkrijgen van een aanvullend attest BC-TW	Ref: AM-WIT-1219 VA Versie: 2.0 Datum: 08/02/2024
-----------------------------	---	---

Voorbeeld van mail met de rubriek "Onderwerp" behoorlijk ingevuld



Verzenden

Aan... BCTW@infrabel.be

CC...

Onderwerp

Bijgevoegd BCTW_PRO&Co_Plume_Gaston_20211007.pdf 972 KB



I.2 PDF-dossier

I.2.1 Wijze van indienen

De aard en het aantal van de te versturen stukken in het kader van een aanvraag voor een aanvullend attest BC-TW, hangt af van de eigenlijke aanvraag, m.a.w. de samenstelling van het PDF-dossier houdt rekening met het type aanvraag dat door de aanvragende partij vermeld werd op het aanvraagformulier.

De types van aanvragen zijn:

- 1^{ste} type Aanvraag van een aanvullend attest BC-TW na een fundamentele opleiding, gewoonlijk 1^{ste} certificatie als Bestuurder Conducteur-TW genoemd.
- 2^{de} type Aanvraag van een aanvullend attest BC-TW na permanente opleiding (aan het eind van de driejarige cyclus), gewoonlijk hercertificatie als Bestuurder Conducteur-TW genoemd.
- 3^{de} type Duplicaat in geval de houder zijn aanvullend attest BC-TW verloren is.
- 4^{de} type Vernieuwing na een fout tegen de veiligheid.

Voor aanvragen die niet voorkomen in bovenstaande lijst, contacteert de aanvragende partij de eenheid die bevoegd is om de aanvullende attesten BC-TW af te leveren om de wederzijdse verplichtingen vast te leggen. Daartoe kan de aanvragende partij de voor het PDF-dossiers bestemde functionele mailbox gebruiken.

Het officiële aanvraagformulier AM-FOR-1219 VA is raadpleegbaar op de Infrabelwebsite via de volgende link: [aanvraagformulier attest bctw va v1.00 11102021.pdf \(infrabel.be\)](#)

I.2.2 Samenstelling van het PDF-dossier

Aandachtspunten Te respecteren termijnen tussen de verschillende in omloop gebrachte documenten in het kader van verschillende types van aanvragen

De verschillende in omloop gebrachte documenten en waarvoor een termijn in acht moet worden genomen, zijn :

- het getuigschrift van specifieke vakbekwaamheid voor Bestuurder Conducteur-TW ;
- het geldige psychologisch attest specifiek voor de veiligheidsfunctie van treinbestuurder ;
- het geldige medisch attest specifiek voor de veiligheidsfunctie van treinbestuurder.

Elk document is gedateerd en voorzien van de nodige handtekeningen.



Real Time Operations	Supplementaire bevoegdheid eigen aan Infrabel Bestuurder Conducteur Travaux Werken Praktische handleiding voor het verkrijgen van een aanvullend attest BC-TW	Ref: AM-WIT-1219 VA Versie: 2.0 Datum: 08/02/2024
---------------------------------	---	---

1. Initieel aanvullend attest of vernieuwing na een fout tegen de veiligheid van de 3^{de} graad

In het kader van een fundamentele opleiding dient voor het indienen van een dossier, rekening gehouden te worden met de volgende elementen :

1° De datum van de evaluatie die vermeld staat op het getuigschrift van specifieke vakbekwaamheid voor Bestuurder Conducteur-TW **mag niet ouder zijn dan 6 maanden** ten opzichte van de datum van indienen van het dossier in de functionele mailbox.

2° De datum van het onderzoek dat vermeld staat op het psychologisch attest mag niet ouder zijn dan **10 jaar** ten opzichte van de datum van indienen van het dossier in de functionele mailbox en moet geldig zijn op het moment van de aanvraag.

3° De datum van het onderzoek dat vermeld staat op het medische attest mag niet ouder zijn dan **drie jaar** ten opzichte van de datum van indienen van het dossier in de functionele mailbox voor BC-TW die jonger zijn dan 55 jaar.

Voor BC-TW die de leeftijd van 55 jaar bereikt hebben, mag het medisch attest niet ouder zijn dan **1 jaar**, volgens de periodiciteitscriteria die gelden voor treinbestuurders met een Europese Vergunning (ELIC).

2. Hercertificatie

In het kader van een hercertificatie dient voor het indienen van een dossier, rekening gehouden te worden met de volgende elementen:

1° De datum van de evaluatie die vermeld staat op het getuigschrift van specifieke vakbekwaamheid voor Bestuurder Conducteur-TW **mag niet ouder zijn dan 6 maanden** ten opzichte van de datum van indienen van het dossier in de functionele mailbox.

2° De datum van het onderzoek die vermeld staat op het medische attest mag **niet ouder zijn dan 3 jaar** ten opzichte van de datum van indienen van het dossier in de functionele mailbox voor BC-TW die jonger zijn dan 55 jaar.

Voor BC-TW die de leeftijd van 55 jaar bereikt hebben, mag het medisch attest **niet ouder zijn dan 1 jaar**, volgens de periodiciteitscriteria die gelden voor treinbestuurders met een Europese Vergunning (ELIC).

3° De termijn voor het indienen van het PDF-dossier moet worden bepaald door de vervaldatum op het te vernieuwen aanvullende attest BC-TW, te beschouwen als referentiedatum.

Zijnde de vervaldatum : DD/MM/JJJJ.

Om de continuïteit van de uitoefening van de bevoegdheid van bestuurder Conducteur-TW te waarborgen en voortijdige aanvragen tot vernieuwing te vermijden, moet in regel het PDF-dossier worden ingediend :

- ten vroegste : DD/MM - 3 maanden/JJJJ
- ten laatste : DD/MM - 1 maand/JJJJ





Real Time Operations	Supplementaire bevoegdheid eigen aan Infrabel Bestuurder Conducateur Travaux Werken Praktische handleiding voor het verkrijgen van een aanvullend attest BC-TW	Ref: AM-WIT-1219 VA Versie: 2.0 Datum: 08/02/2024
-----------------------------	--	---

Voorbeeld

Vervaldatum : 15/05/2025

Termijn voor het indienen van het PDF-dossier :

- ten vroegste : 15/02/2025
- ten laatste : 15/04/2025

1.2.2 Samenstelling van het PDF-dossier

1^{ste} type Aanvraag van een aanvullend attest BC-TW na een fundamentele opleiding, 1^{ste} certificatie als Bestuurder Conducateur-TW

Het PDF-dossier wordt samengesteld door in PDF-formaat een kopie te bezorgen van :

1. Het behoorlijk ingevulde aanvraagformulier voor een aanvullend attest BC-TW
 2. Het getuigschrift van specifieke vakbekwaamheid (GSV) voor BC-TW
 3. Een kopie van de geldige Europese vergunning van treinbestuurder
 4. Een kopie van het meeste recente ABBAC (mag niet ouder zijn dan 3 jaar)
 5. Het psychologisch attest specifiek voor de veiligheidsfunctie van treinbestuurder
 6. Het meest recente medische attest specifiek voor de veiligheidsfunctie van treinbestuurder.
 7. Kopie van geldig identiteitsdocument, ter staving van leeftijd en identiteit van de Bestuurder Conducateur-TW
- Deze informatie is optioneel bij de aanvraag maar moet **verplicht** worden voorgelegd **bij de afgifte** van het aanvullend attest.
 - Indien een kopie van een geldig identificatiedocument (rijbewijs of identiteitskaart) wordt toegestuurd, wordt deze niet bijgehouden in navolging van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (**AVG** of **GDPR** – General Data Protection Regulation) van de Europese Unie voor wat de verwerking van persoonsgegevens betreft. De Bestuurder Conducateur-TW mag bovendien de niet-relevante gegevens (zoals geboorteplaats, geslacht, nationaliteit, kaartnummer, rijksregisternummer) van zijn identiteitsdocument maskeren.
 - De identificatiegegevens van de Bestuurder Conducateur-TW worden nauwkeurig nagekeken en worden vermeld op het aanvullend attest. Zij moeten dus volledig overeenstemmen met de gegevens op het identiteitsdocument van de aanvrager. Bovendien moet het voorgelegde identificatiedocument geldig zijn (niet vervallen).





Real Time Operations	Supplementaire bevoegdheid eigen aan Infrabel Bestuurder Conducteur Travaux Werken Praktische handleiding voor het verkrijgen van een aanvullend attest BC-TW	Ref: AM-WIT-1219 VA Versie: 2.0 Datum: 08/02/2024
---------------------------------	---	---

Bepaling nr 4

Het aldus samengestelde PDF-dossier wordt opgeslagen in volgend formaat en met volgende structuur :

BCTW_<Aanvragende onderneming>_<Naam van de BC TW>_<Voornaam van de BC TW>_<Verzenddatum van de mail>.pdf

Voorbeeld

BCTW_PRO&Co_Peeters_Paul_20130521.pdf

Waarin : <Aanvragende onderneming>	= PRO&Co
<Naam van de Operator TW>	= Peeters
<Voornaam van de Operator TW>	= Paul
<Verzenddatum van de mail>	= 20130521 (zijnde de datum 21.05.2013 in formaat JJJJMMDD)

Bepaling nr 5

Het PDF-dossier omvat verplicht de 7 documenten hiervoor vermeld.

Elk onvolledig PDF-dossier wordt stelselmatig teruggestuurd naar de afzender.

Wanneer een PDF-dossier wordt teruggestuurd naar de afzender, wordt het afgesloten. De aanvragende partij zal een nieuw PDF-dossier moeten indienen met alle documenten, ook deze die al aanwezig waren in het eerste dossier.



Voorbeeld 1ste type – Aanvraag van een aanvullend attest BC-TW na een fundamentele opleiding, 1^{ste} certificatie als Bestuurder Conducateur-TW

INFRABEL		AANVRAAGFORMULIER VOOR EEN AANVULLEND ATTEST VAN BESTUURDER CONDUCTEUR TRAVAUX WERKEN (BCTW)		AM-FOR-1219 VA V1.00	
PERSONEEL VREEMD AAN HET PERSONEEL VAN DE INFRASTRUCTUURBEHEERDER EN VREEMD AAN EEN HULPONDERNEMING VAN DE IB					
1 IDENTIFICATIE VAN DE BC TW DIE AANVULLEND ATTEST AANVRAAGT ⁽¹⁾					
NAAM (in hoofdletters)		Voornaam			
Geboortedatum		Nummer aanvullend attest BC TW ⁽²⁾			
Taalrol ⁽³⁾					
Adres	Straat		Nr		
	Gemeente		Postcode		
2 IDENTIFICATIE VAN DE WERKGEVER VAN DE BESTUURDER CONDUCTEUR TW					
Naam					
Ondernemingsnummer			BTW nummer		
Adres	Straat		Nr		
	Gemeente		Postcode		
3 GEMACHTIGDE OF CONTACTPERSOON VOOR HET INDIENEN VAN DE AANVRAAG VAN AANVULLEND ATTEST BC TW					
NAAM en voornaam			Handtekening		
Functie			Telefoon		
Mail					
4 AARD VAN DE AANVRAAG					
Certificatie na fundamentele opleiding		<input checked="" type="checkbox"/>	Duplicaat		<input type="checkbox"/>
Certificatie in het kader van de driejaarlijkse verlenging (hertificatie)		<input type="checkbox"/>	Vernieuwing na een fout tegen de veiligheid		<input type="checkbox"/>
5 GEGEVENS TE LEVEREN (bij dit aanvraagformulier) ⁽⁴⁾					
		Nieuwe aanvraag	Driejaarlijkse verlenging	Duplicaat	Teruggave na een fout
Kopie van het getuigschrift van specifieke bekwaamheid		X	X		X
Kopie van het psychologisch bekwaamheidsattest		X	X		X
Kopie van het medisch bekwaamheidsattest		X	X		X
Kopie van de Europese Vergunning (ELIC) van treinbestuurder		X	X		X
Kopie van het Aanvullend Bevoegdheidsbewijs (ABBAC) van treinbestuurder		X	X		X
Aanwezigheidsfiches van de dagen m.b.t. de permanente opleidingen			X		
Kopie van geldig identiteitsdocument ter staving van leeftijd en identiteit van de BC TW ⁽⁵⁾		X	X	X	X
Kopie van het te vernieuwen/vervangen aanvullende attest van BC TW			X		
Verklaring van verlies of van diefstal				X	



Real Time Operations	Supplementaire bevoegdheid eigen aan Infrabel Bestuurder Conducteur Travaux Werken Praktische handleiding voor het verkrijgen van een aanvullend attest BC-TW	Ref: AM-WIT-1219 VA Versie: 2.0 Datum: 08/02/2024
---------------------------------	---	---

1.2.2 Samenstelling van het PDF-dossier

2^{de} type Aanvraag van een aanvullend attest BC-TW na een permanente opleiding (aan het eind van de driejaarlijkse cyclus), gewoonlijk hercertificatie als BC-TW genoemd

Het PDF-dossier wordt samengesteld door in PDF-formaat een kopie te bezorgen van :

1. Het behoorlijk ingevulde aanvraagformulier van aanvullend attest BC-TW;
2. Het getuigschrift van specifieke vakbekwaamheid voor BC-TW;
3. Een kopie van de geldige Europese vergunning van treinbestuurder ;
4. Een kopie van het meeste recente ABBAC;
5. Het medisch attest specifiek voor de bevoegdheid van treinbestuurder;
6. Het psychologisch attest specifiek voor de bevoegdheid van treinbestuurder;
7. De materiële bewijzen dat de werknemer de permanente opleiding heeft gevolgd, nl. de behoorlijk ingevulde aanwezigheidslijsten. Het formaat van deze lijsten is vrij. Niettemin zal op elke lijst ten minste het volgende voorkomen :
 - de datum van de opleidingsdag(en) ;
 - de naam en de voornaam van de opleider ;
 - de handtekening van de opleider ;
 - de handtekening van de Bestuurder Conducteur-TW ;
 - het programma (met specificering van de gevolgde module A, B of C) en het jaartal waarop de module betrekking heeft ;
 - de gegevens van het door Infrabel erkende opleidingscentrum ;
8. Het te vernieuwen aanvullende attest BC-TW ;
9. Een geldig identiteitsdocument ter staving van leeftijd en identiteit van de BC-TW :
 - Deze informatie is optioneel bij de aanvraag maar moet **verplicht** worden voorgelegd **bij de afgifte** van het aanvullend attest.
 - Indien een kopie van een geldig identificatiedocument (rijbewijs of identiteitskaart) wordt toegestuurd, wordt deze niet bijgehouden in navolging van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (**AVG** of **GDPR** – General Data Protection Regulation) van de Europese Unie voor wat de verwerking van persoonsgegevens betreft. De Bestuurder Conducteur-TW mag bovendien de niet-relevante gegevens (zoals geboorteplaats, geslacht, nationaliteit, kaartnummer, rijksregisternummer) van zijn identiteitsdocument maskeren.
 - De identificatiegegevens van de BC TW worden nauwkeurig nagekeken en worden vermeld op het aanvullend attest. Zij moeten dus volledig overeenstemmen met de gegevens op het identiteitsdocument van de aanvrager. Bovendien moet het voorgelegde identificatiedocument geldig zijn (niet vervallen).



Bepaling nr 4

Het aldus samengestelde PDF-dossier wordt opgeslagen in volgend formaat en met volgende structuur :

BCTW_<Aanvragende onderneming>_<Naam van de BC TW>_<Voornaam van de BC TW>_<Verzenddatum van de mail>.pdf

Voorbeeld

BCTW_PRO&Co_Peeters_Paul_20130521.p

Waarin : <Aanvragende onderneming>	= PRO&Co
<Naam van de BC TW>	= Peeters
<Voornaam van de BC TW>	= Paul
<Verzenddatum van de mail>	= 20130521 (zijnde de datum 21.05.2013 in formaat JJJJMMDD)


Bepaling nr 5

Het PDF-dossier omvat verplicht de 9 documenten hierboven vermeld.
Elk onvolledig PDF-dossier wordt stelselmatig teruggestuurd naar de afzender.

Wanneer een PDF-dossier wordt teruggestuurd naar de afzender, wordt het afgesloten. De aanvragende eenheid zal een nieuw PDF-dossier moeten indienen met alle documenten, ook deze dewelke al voorkwamen in het eerste dossier.

Voorbeeld 2^{de} type – Aanvraag van een aanvullend attest BC-TW op het einde van een permanente opleiding (op het einde van de cyclus van 3 jaar), gewoonlijk hercertificatie als BC-TW genoemd

4 AARD VAN DE AANVRAAG			
Certificatie na fundamentele opleiding	<input type="checkbox"/>	Duplicaat	<input type="checkbox"/>
Certificatie in het kader van de driejaarlijkse verlening (hercertificatie)	<input type="checkbox"/>	Vernieuwing na een fout tegen de veiligheid	<input type="checkbox"/>





Real Time Operations	Supplementaire bevoegdheid eigen aan Infrabel Bestuurder Conducteur Travaux Werken Praktische handleiding voor het verkrijgen van een aanvullend attest BC-TW	Ref: AM-WIT-1219 VA Versie: 2.0 Datum: 08/02/2024
---------------------------------	---	---

I.2.2 Samenstelling van het PDF-dossier

3^{de} type **Duplicaat in geval de houder zijn aanvullend attest BC-TW verloren is**

Het PDF-dossier wordt samengesteld door in PDF-formaat een kopie te bezorgen van :

1. Het behoorlijk ingevulde aanvraagformulier voor een aanvullend attest BC-TW.
2. De verklaring op eer in geval van verlies van het aanvullend attest BC-TW of een kopie van het PV in geval van diefstal aangifte. Volgende noodzakelijke elementen moeten op de verklaring op eer worden opgenomen :
 - Naam + voornaam
 - Geboortedatum
 - Adres
 - Handtekening + datum van handtekening
3. Een geldig identiteitsdocument ter staving van leeftijd en identiteit van de BC-TW.
 - Deze informatie is optioneel bij de aanvraag maar moet **verplicht** worden voorgelegd **bij de afgifte** van het aanvullend attest.
 - Indien een kopie van een geldig identificatiedocument (rijbewijs of identiteitskaart) wordt toegestuurd, wordt deze niet bijgehouden in navolging van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (**AVG** of **GDPR** – General Data Protection Regulation) van de Europese Unie voor wat de verwerking van persoonsgegevens betreft. De BC-TW mag bovendien de niet-relevante gegevens (zoals geboorteplaats, geslacht, nationaliteit, kaartnummer, rijksregisternummer) van zijn identiteitsdocument maskeren.
 - De identificatiegegevens van de BC-TW worden nauwkeurig nagekeken en worden vermeld op het aanvullend attest. Zij moeten dus volledig overeenstemmen met de gegevens op het identiteitsdocument van de aanvrager. Bovendien moet het voorgelegde identificatiedocument geldig zijn (niet vervallen).





Real Time Operations	Supplementaire bevoegdheid eigen aan Infrabel Bestuurder Conducateur Travaux Werken Praktische handleiding voor het verkrijgen van een aanvullend attest BC-TW	Ref: AM-WIT-1219 VA Versie: 2.0 Datum: 08/02/2024
-----------------------------	--	---

Bepaling nr 4

Het aldus samengestelde PDF-dossier wordt opgeslagen in volgend formaat en met volgende structuur :

BCTW_<Aanvragende onderneming>_<Naam van de BC TW>_<Voornaam van de BC TW>_<Verzenddatum van de mail>.pdf

Voorbeeld

BCTW_PRO&Co_Peeters_Paul_20130521.pdf

Waarin : <Aanvragende onderneming> = PRO&Co
<Naam van de BC TW> = Peeters
<Voornaam van de BC TW> = Paul
<Verzenddatum van de mail> = 20130521 (zijnde de datum 21.05.2013 in formaat JJJJMMDD)

Bepaling nr 5


Het PDF-dossier omvat verplicht de 3 documenten hierboven vermeld :

Elk onvolledig PDF-dossier wordt stelselmatig teruggestuurd naar de afzender.

Wanneer een PDF-dossier wordt teruggestuurd naar de afzender, wordt het afgesloten. De aanvragende eenheid zal een nieuw PDF-dossier moeten indienen met alle documenten, ook deze dewelke al voorkwamen in het eerste dossier.

Voorbeeld 3^{de} type - Duplicaat in geval van verlies door de houder van zijn aanvullend attest BC-TW

4 AARD VAN DE AANVRAAG			
Certificatie na fundamentele opleiding	<input type="checkbox"/>	Duplicaat	<input type="checkbox"/>
Certificatie in het kader van de driejaarlijkse verlenging (hertificatie)	<input type="checkbox"/>	Vernieuwing na een fout tegen de veiligheid	<input type="checkbox"/>





Real Time Operations	Supplementaire bevoegdheid eigen aan Infrabel Bestuurder Conducteur Travaux Werken Praktische handleiding voor het verkrijgen van een aanvullend attest BC-TW	Ref: AM-WIT-1219 VA Versie: 2.0 Datum: 08/02/2024
---------------------------------	---	---

I.2.2 Samenstelling van het PDF-dossier

4^{de} type Vernieuwing na een fout tegen de veiligheid

De te volgen instructies in het geval van een fout tegen de veiligheid zijn afhankelijk van de graad van de fout. Er kunnen 3 mogelijke gradaties van fouten voorkomen in het geval van een fout tegen de veiligheid.

De toewijzing van een gradatie gebeurt na een afdoend onderzoek door de onderzoeker Infrabel in samenspraak met een vertegenwoordiger van de werknemer (hiërarchische lijn van het personeelslid). De uiteindelijke beslissing over de gradatie van de fout is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de onderzoeker Infrabel.

Een verslag met de analyse van het incident en de door de werkgever genomen maatregelen moet binnen 14 dagen worden verstuurd naar het bureau dat het aanvullend attest BC-TW heeft afgeleverd via de functionele mailbox: bctw@infrabel.be

A. Een fout tegen de veiligheid van de 1^{ste} graad

De bevoegdheid BC-TW kan in dit geval onmiddellijk opnieuw aan de betrokken persoon toegekend worden als aan de voorwaarden, zoals bepaald in het ARE 310 (punt 7.5.4.) wordt voldaan. De Bestuurder Conducteur TW recupereert zijn aanvullend attest BC-TW.

- Er moet geen nieuw getuigschrift van specifieke vakbekwaamheid afgeleverd worden in het kader van examens die afgenomen worden met het oog op het herstellen in de bevoegdheid BC-TW na een preventieve maatregel.
- De betrokken BC-TW moet niet opnieuw medisch, noch psychologisch gekeurd worden. De huidige attesten blijven geldig.

In ieder geval bepaalt de hiërarchische lijn van het personeelslid welke corrigerende maatregelen eventueel genomen moeten worden om herhaling te voorkomen.

B. Een fout tegen de veiligheid van de 2de graad

Voor de specifieke bepalingen zie ook het ARE 310 (punt 7.5.5)

Infrabel levert een nieuw aanvullend attest BC-TW af indien de volgende documenten voor de betrokken BC-TW worden bezorgd :

- Er moet een nieuw getuigschrift van specifieke vakbekwaamheid worden afgeleverd na een hercertificatie-examen met het oog op het herstellen in de bevoegdheid BC-TW na een preventieve maatregel bij het opleidingscentrum ;
- De betrokken BC-TW moet niet opnieuw medisch, noch psychologisch gekeurd worden. De huidige attesten blijven geldig ;
een verklaring van de werkgever waarin de werknemer geschikt wordt verklaard om de bevoegdheid BC-TW te hervatten, is vereist, evenals een verklaring van de werkgever met de maatregelen die op zijn niveau zijn genomen om herhaling te voorkomen.



C. Een fout tegen de veiligheid van de 3de graad

De te volgen instructies zijn hier identiek als bij het 1^{ste} type (zie hierboven "Aanvraag van een aanvullend attest BC-TW na fundamentele opleiding, 1^{ste} aanvullend attest als BC-TW").

Voor de specifieke bepalingen zie ook het ARE 310 (punt 7.5.6)

Infrabel levert een nieuw aanvullend attest BC-TW af indien de volgende documenten voor de betrokken BC-TW worden bezorgd :

- Er moet een nieuw getuigschrift van specifieke vakbekwaamheid worden afgeleverd in het kader van een **fundamentele opleiding** die afgenomen wordt met het oog op het herstellen in de bevoegdheid BC-TW na een preventieve maatregel ;
- Een nieuw geldig medisch én psychologisch attest voor de bevoegdheid van BC-TW ;
- een verklaring van de werkgever waarin de werknemer geschikt wordt verklaard om de bevoegdheid BC-TW te hervatten, is vereist, evenals een verklaring van de werkgever met de maatregelen die op zijn niveau zijn genomen om herhaling te voorkomen.

Voorbeeld 4^{de} type – Vernieuwing na een fout tegen de veiligheid

4 AARD VAN DE AANVRAAG		
Certificatie na fundamentele opleiding	<input type="checkbox"/>	Duplicaat
Certificatie in het kader van de driejaarlijkse verlenging (hercertificatie)	<input type="checkbox"/>	Vernieuwing na een fout tegen de veiligheid





Real Time Operations	Supplementaire bevoegdheid eigen aan Infrabel Bestuurder Conducteur Travaux Werken Praktische handleiding voor het verkrijgen van een aanvullend attest BC-TW	Ref: AM-WIT-1219 VA Versie: 2.0 Datum: 08/02/2024
---------------------------------	---	---

I.3 Ontvangst van een aanvullend attest BC-TW

I.3.1 Algemeen

Onder voorbehoud dat het PDF-dossier goedgekeurd wordt, stuurt de eenheid die bevoegd is om het aanvullend attest BC-TW af te leveren, het aanvullend attest via aangetekend schrijven naar het **privéadres** van de BC-TW, indien er geen kopie van de identiteitskaart werd bezorgd bij de aanvraag.

Het aanvullend attest BC-TW is nominatief en de controle van de identiteit van de BC-TW zal bij aflevering van het aanvullend attest gebeuren. Het is dus belangrijk dat het adres, zoals vermeld op het aanvraagformulier, correct is.

Indien wel een identiteitsbewijs werd meegestuurd, zal het aanvullend attest BC-TW naar het **adres van de werkgever** verstuurd worden, tenzij anders gewenst.

Tegelijk met de verzending van het aanvullend attest BC-TW via aangetekend schrijven naar het privéadres van de BC-TW, zal ook een e-mail verstuurd worden naar de firma van de BC-TW met daarin een kopie van de briefwisseling die per post verstuurd werd aan de Bestuurder Conducteur TW bij wijze van informatie.

Er dient te worden opgemerkt dat het reglementair kader voorschrijft dat de BC-TW tijdens de uitoefening van zijn bevoegdheid als BC-TW altijd in het bezit moet zijn van :

- een geldige Europese vergunning ;
- het meest recente en geldige ABBAC van het spoorbedrijf
- een geldig Certificaat Basisveiligheid Spoorwegwerken¹
- Een geldig aanvullend attest BC-TW ;

I.3.2 Procedure wanneer het aanvullend attest BC-TW niet kan worden afgeleverd

Indien het aanvullend attest BC-TW niet kon worden afgeleverd en er dus geen identiteitscontrole heeft kunnen plaatsvinden, zal een afwezigheidsbericht in de brievenbus worden achtergelaten. Hiermee kan de BC-TW het aanvullend attest BC-TW gaan afhalen in het op het afwezigheidsbericht vermelde Postkantoor of Postpunt gedurende 15 kalenderdagen.

Als de BC-TW het aanvullend attest niet afhaalt binnen de 15 kalenderdagen, zal het aanvullend attest BC-TW teruggezonden worden naar Infrabel, naar het bureau waar het aanvullend attest initieel werd opgemaakt.

De BC-TW krijgt de mogelijkheid om het aanvullend attest BC-TW zelf te komen ophalen bij Infrabel, op vertoon van een geldig identiteitsbewijs na afspraak (telefonisch of per e-mail) op het adres vermeld in Deel A, hoofdstuk II.5. Hiervoor krijgt de BC-TW opnieuw 15 kalenderdagen de tijd, te rekenen vanaf de datum van ontvangst van het aanvullend attest door het certificatiebureau.

¹ Zie richtlijnen Bundel 63 (hoofdstuk 2) en WIT-1029 Praktische handleiding voor het verkrijgen van het certificaat Basisveiligheid Spoorwegwerken raadpleegbaar op de Infrabel-website via de volgende link: [Leveranciers en aannemers Infrabel](#)





Real Time Operations	Supplementaire bevoegdheid eigen aan Infrabel Bestuurder Conducteur Travaux Werken Praktische handleiding voor het verkrijgen van een aanvullend attest BC-TW	Ref: AM-WIT-1219 VA Versie: 2.0 Datum: 08/02/2024
-----------------------------	---	---

Na deze periode van 15 kalenderdagen na de ontvangst door het certificatiebureau, zal het aanvullend attest BC-TW onherroepelijk ingetrokken en vernietigd worden indien het aanvullend attest niet werd opgehaald door de BC-TW.

1.3.3 Bijzonderheid - Vervanging van een aanvullend attest BC-TW in het kader van een hercertificatie

Bij de ontvangst van een nieuw aanvullend attest BC-TW ten gevolge een hercertificatie, is de BC-TW verantwoordelijk voor de vernietiging van zijn oude aanvullend attest BC-TW.

II. Onderbreking in de uitoefening van de bevoegdheid van BC-TW

Het reglementair kader stelt dat wanneer de uitoefening van de bevoegdheid van BC-TW werd onderbroken gedurende **méér dan zes maanden**, de werkgever de vakbekwaamheden van het betrokken personeelslid opnieuw moet controleren en hiervan de traceerbare bewijzen bijhouden in het dossier van de BC-TW.

Bij de aanvraag van een aanvullend attest BC-TW na een onderbreking in de uitoefening van de bevoegdheid van BC-TW van méér dan 6 maanden, moet eveneens een rechtvaardigende nota meegestuurd worden met een concreet bewijs dat de vakbekwaamheid behouden werd.

In die context wordt bij de indiening van de PDF-dossiers naast de regels inzake de termijnen (Deel B, hoofdstuk 1.2.2) met deze eis rekening gehouden. Immers, het laattijdig indienen van een PDF-dossier (voorbeeld : na de vervaldatum van een aanvullend attest BC-TW) kan leiden tot het overschrijden van de limiet van **6 maanden** en zou een nieuwe fundamentele opleiding kunnen rechtvaardigen.

Als de geldigheidsdatum van het aanvullend attest BC-TW met **meer dan 12 maanden** overschreden is, is een aanvullend attest na een Verplichte Fundamentele Opleiding verplicht.

III. Facturatie van de aflevering van een aanvullend attest BC-TW

De facturatie gekoppeld aan een dossier verloopt als volgt :

- voor het behandelen van een dossier dat leidt tot een Document voor Interne Controle dat de non-conformiteiten oplijst, wordt **31 euro²** excl. BTW gefactureerd ;
- voor het behandelen van een dossier dat leidt tot het afleveren van een aanvullend attest BC-TW (of duplicata), wordt **73 euro** excl. BTW gefactureerd ;

² Elk jaar op 1 januari worden deze vergoedingen aangepast aan de gezondheidsindex volgens de volgende formule: het basisbedrag zoals hierboven vastgesteld, vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de initiële index. De nieuwe index is de gezondheidsindex voor de maand november van het jaar dat voorafgaat aan het jaar waarin de bedragen zullen worden aangepast.

De initiële index is de gezondheidsindex van november 2009. Het verkregen resultaat wordt naar boven afgerond op de volgende euro indien het gedeelte achter de komma groter is dan of gelijk is aan 50 cent. Het wordt naar beneden afgerond op de dichtstbijzijnde euro als het gedeelte achter de komma minder dan vijftig cent bedraagt.

